



Because We Can

Fleet control

תוכנה מושלמת למערך הסעות ממוחשב,
סידור עבודה, קציני בטיחות והנה"ח.



תוכנת Fleet control

תוכנת Fleet control הינה תוכנה מושלמת למערך הסעות ממוחשב המובילה בתחומה. השליטה בפרטים הקטנים והאפשרויות לנתח כמויות גדולות של מידע בצורה פשוטה, מהירה ונוחה הן אלו אשר מעניקות לארגוןך את היתרון על פני המתחרים. Fleet control היא המפתח שלך לנצח בשוק התחרותי של היום ולהיות תמיד צעד אחד קדימה גם בשוק של מחר.

חברת Y-IT בע"מ | ת.ד. 587 רחובות
טלפון: 08-9464288 פקס: 08-9466802
E-mail: support@y-it.co.il www.y-it.co.il

מודולים נוספים לבחירתך....

משרד הביטחון

ניהול ויזות משרד הביטחון (מחובר ליומן העבודה הרגיל), הפקת חשבונית למשרד הביטחון, מעקב הגשה לתמחור, שליחת הויזות לאישור ללא גורם מתווך.

חברת חשמל

ניהול ויזות ח"ח (מחובר ליומן העבודה הרגיל), תמחור אוטומטי עפ"י הגדרות החוזה מול חברת חשמל, תמחור אוטומטי לתוספות (ק"מ, זמן, לילה, חג, התייצבות ועוד), מעקב הגשה, אפשרות שינוי תמחור רטרואקטיבי, העברת הנתונים לדיסקט.

אמנת שרות

ווי איי-טי פועלת ללוות את לקוחותיה החל משלב הקנייה, לאורך תקופת השרות ובמשך הטיפולים השוטפים, כל זאת תוך שמירה והקפדה על מקצועיות, סבלנות, אדיבות והעמדת צרכי הלקוח במקום הראשון, תוך מתן שירות גבוה אמין ומקצועי ללא פשרות.

ניתן לראות הדגמה של התוכנה באינטרנט

www.y-it.co.il/demo

שעות פעילות מרכז תמיכה

בימים א'-ה' בשעות 08:30-17:00
E-mail: support@y-it.co.il

לפרטים נוספים פנו למחלקת מכירות

טלפון: 08-9464288
www.y-it.co.il

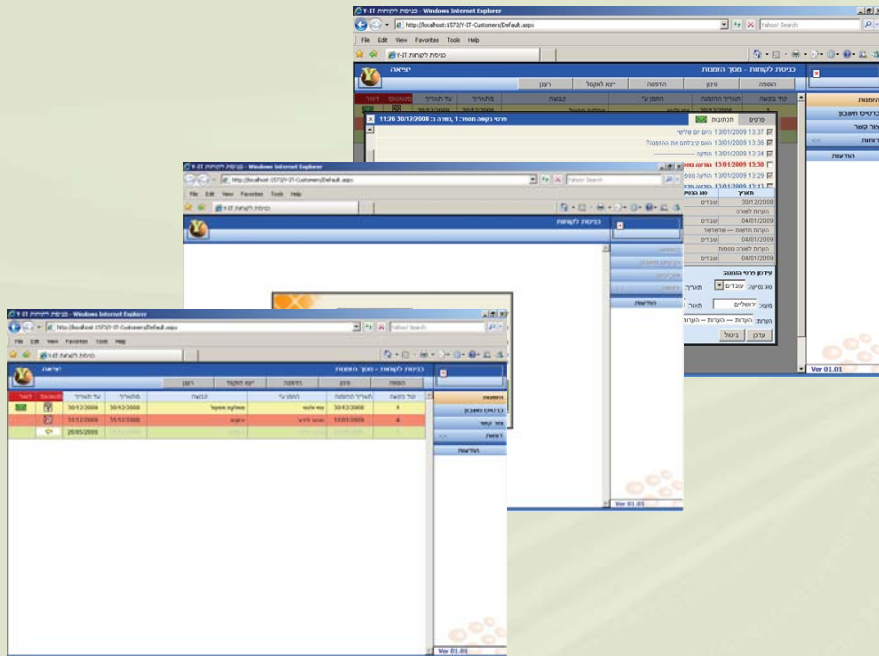
זקרוז

הצעות מחיר והזמנות אינטרנטיות

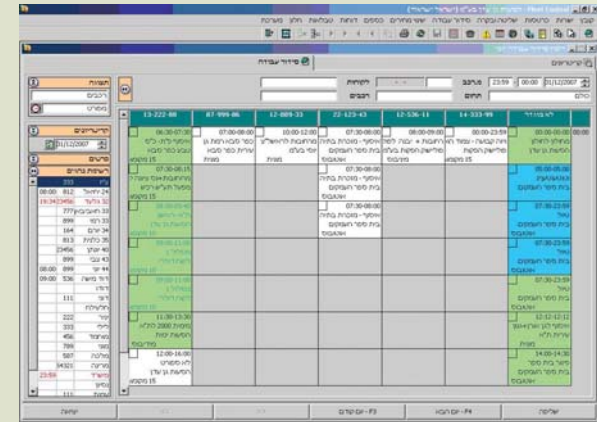
במערכת ישנו מודול הצעות מחיר המאפשר לבנות הצעות מחיר ולנהל את תהליך המעקב אחר הצעות המחיר עד הפיכתם להזמנות וכן מעקב אחר ביצועם בסידור העבודה.

המערכת מורכבת משלושה שלבים:

- א. קליטת הצעות מחיר ידנית או באמצעות מודול אינטרנטי ייעודי ללקוחות חברה.
- ב. ניהול ומעקב אחר הצעות המחיר וההזמנות.
 - בשימוש במקביל למודול האינטרנטי הופכת המערכת למעשה לדו-כיוונית. כלומר, כל עדכון בהצעת המחיר / הזמנה עובר בחזרה ללקוח וכן גם הלקוח יכול לעקוב אחר ההזמנות שלו והסטאטוס שלהם.
 - המערכת משמשת גם כמערכת ניהול העברת דואר אלקטרוני בין החברה ולבין הלקוח.
- ג. הפיכת הצעת המחיר להזמנה מאושרת + אפשרות תצוגה ומעקב אחריה ללקוח באמצעות האינטרנט.

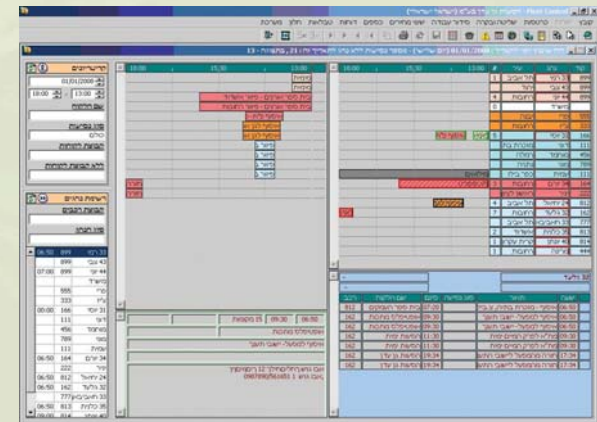


ריכוז סידור עבודה יומי
 ריכוז סידור העבודה היומי בא למעשה לדמות את דף השיבוץ הידני שהיה נהוג בעבר ולאפשר לסדרן לראות בצורה ויזואלית את "החורים" – הזמנים בהם נהגרכב פנוי לעבודה כמו כן הצבעים עוזרים לסדרן לראות איזה סוג של רכב ידרש לנסיעה ביחס למצבת הרכבים הקיימת לו.



לוח שיבוץ יומי ("גאנט")

לוח שיבוץ יומי (גאנט יומי) שאופיין ונבנה בתאום ובהנחיית חברות הסעה המובילות בשוק, לוח השיבוץ הינו סטנדרט ומגיע עם התוכנה ללא עלות נוספת, הלוח מאפשר לבנות סטים אלו על בסיס יומי.



תוכנת fleet control תוכננה מראש לתת מענה למערכת רב סניפית/חברתית ונכון להיום הינה התוכנה היחידה המאפשרת ניהול רב-סניפי מובנה. הניהול מאפשר העברת הנסיעות בין סניפים בלחיצת כפתור, מתן הרשאות לעובדים עפ"י סניף, פיקוח ופילוח הנתונים ברמה סניפית.

יישום חדש ע"ג רשת ומכשירי מירס - העברת סידור עבודה ודיווח נוכחות

חדש מבית Y-IT - יישום מתקדם להעברת סידור עבודה ודיווח נוכחות העובד ע"ג רשת ומכשירי מירס ומאפשר חסכון ניכר בזמן, בכסף ובמשאבים נוספים. היישום מאפשר העברת סידור עבודה ישירות למירס של הנהגים. העברת הסידור מתבצעת בלחיצת כפתור ומכאן כל התקשורת מול הנהג תבצע אוטומטית כולל שינויים במשימות ואישורי הנהג.

היישום מבטיח חסכון משמעותי במספר היבטים: בזמן העבודה של הסדרן, בצורך בניהול שיחות טלפון, בצורך בהדפסת ניירת לנהגים ואו משלוח פקסים. כמו כן, היישום חוסך טעויות בהעברת המידע ולמעשה מהווה "חתימה" של הנהג על המשימות אותן קיבל.

יתרונות עיקריים של עבודה עם היישום ע"ג תשתית מירס:

- מניעת טעויות בהעברת הסידור.
- חסכון משמעותי בזמן ומשאבים להעברת הסידור לנהגים.
- אין צורך ברכישת ציוד קצה יקר - היישום פועל ע"ג מכשירי מירס שברשות הלקוח.
- הנהג יכול לקבל ולאשר את הסידור בכל מקום ובכל זמן ע"ג מכשיר המירס.
- המודול מהווה גם דיווח נוכחות של הנהג (לפי משימה).
- עדכונים / שינויים נשלחים אוטומטית למירס ללא התערבות הסדרן.
- ניתן לבצע בקרה על דיווחי הנהגים וקריאת המשימות.
- הנהג יקבל פירוט מלא של הנסיעה כולל תחנות ורשימת הנוסעים ישירות למירס.
- ניתן לקבל שיחות טלפון למירס בזמן השימוש ביישום (במצב זה היישום יושהה)
- ניתן להתקשר ישירות לנוסעים מתוך היישום.



התמונה להמחשה
היישום פותח ומספק ע"ג חב' Y-IT ובאחריותה. היישום פועל ע"ג תשתית מירס ובאמצעות שירותי העברת הנתונים של מירס.

לפרטים נוספים ניתן לפנות:
אריק זטורסקי (מירס) 057-7262340

קליטת ביקושי הסעות אינטרטיבית

מערכת קליטת ביקושי הסעות אינטרנטית הינה למעשה תוספת מצוינת למודול שיבוץ נוסעים.

המערכת מאפשרת לך לתת ללקוח אתר אינטרנט להזמנת ביקושי הסעות. כלומר, כל ההזמנה של ההסעות הופכת להיות באחריות הלקוח.

המערכת גמישה ומוגדרת בהתאם לדרישות הלקוח. לדוגמה ישנם לקוחות אשר מעוניינים שכל עובד (נוסע) יזמין הסעות לעצמו וישנם לקוחות שמעוניינים לתת גישה רק למנהלי המחלקות.

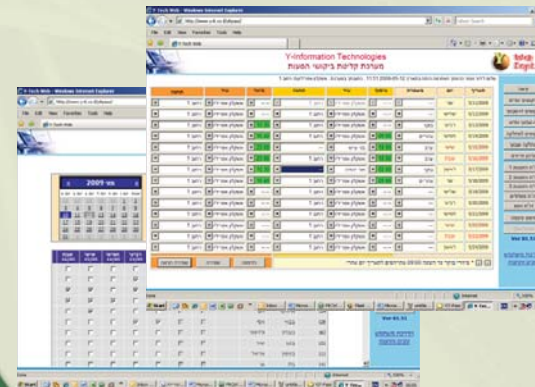
כמו כן, ישנם לקוחות אשר מזמינים את ההסעות ברמה שבועית/דו שבועית וישנם לקוחות שמעוניינים להזמין הסעות ברמה יומית.

המערכת אינה מזינה רכבים אלא בעצם "משריינת" מקום לנוסעים עצמם. הנתונים שמוזנים באתר האינטרנט נכנסים בזמן אמת למודול שיבוץ נוסעים ושם מתבצעת החלוקה לרכבים ובניית סידור העבודה.

- קליטה ברמה יומית / שבועית / דו שבועית.
- קליטה ברמת העובד או המחלקה.
- הנוסע יכול להגדיר את תחנת האיסוף / פיזור.
- ניהול הרשאות וחסימת הזמנות לפי חוקים (הזמנה עד שעה מסוימת וכו')
- תצוגת דוחות ותצוגת סידור העבודה ללקוח דרך האינטרנט.

יתרונות:

- כל תהליך ההזמנה נמצא בידיים של הלקוח ובאחריותו.
- אין טעויות בהזמנות.
- הלקוח מקבל כלי עבודה מצוין ואינו צריך להתקשר, להזמין או לוודא טלפונית.
- משמש ככלי שיווקי מעולה מול הלקוחות (חוסך להם ניהול ואחזקת תוכנה פנימית).



לקוחות לדוגמה שכבר מזמינים הסעות באמצעות המערכת:

אגד | אינטל | אלקטרה
מיקרוסוויס | גיימס ריצ'רדסון
קבוצת אבירד | סינרג'י | טבע
HP | ועוד.

מודול שיבוץ נוסעים

מודול שיבוץ נוסעים מיועד לעבודה מול לקוחות אשר מזמינים הסעות משתנות. כלומר, הלקוח מזמין את ההסעות בהתאם לכמות הנוסעים בכל משמרת. המודול מאפשר לבנות את הסידור לפי הנוסעים ולא לפי משמרות קבועות.

המודול מאפשר קבלת קובץ אקסל מהלקוח ו/או עדכון ידני של ביקושי ההסעות ולאחר מכן מבצע סוג של אופטימיזציה על הנוסעים ומחלק אותם באופן אוטומטי לרכבים ובונה את סידור העבודה עבורם.

ניתן להשתמש במודול זה לכמות נוסעים מכל סוג, אך כמובן ניתן לראות את יעילות המערכת בעיקר בכמויות נוסעים גדולות.

- קליטת ביקושי ההסעות באמצעות יבוא קובץ ממקור חיצוני (לדוגמה אקסל) ושיבוצם באופן אוטומטי לסידור העבודה.
- ניהול ומעקב אחר ביקושי הסעות עובדים (כולל סטטיסטיקות).
- חלוקת הנוסעים לרכבים על פי חוקים והגדרות מול הלקוח וביצוע שיבוץ אופטימלי למסלולים.
- בדיקת שינויים של "הרגע האחרון" מול השיבוצים ואפשרות הפעלת "אשף" ביצוע שינויים.

יתרונות:

- חסכון משמעותי בזמן העבודה של הסדרן להרכבת הנוסעות.
- צמצום חלון הזמן מול הלקוח לביצוע שינויים.
- מניעת טעויות (נוסעים ששכחו לרשום)
- אפשרות ניתוח ההסעות ודיווח חזרה ללקוח.
- חסכון בכמות הרכבים / סוגי הרכבים.

ניתן להציג את היתרונות גם ללקוח ככלי שיווקי במכרזים.

קו	שם מסלול	שם כלי	עשה	הגעה	החלפה	מסלול
1	186	מסלול	12:00	12:00	12:00	186
2	187	מסלול	12:00	12:00	12:00	187
3	188	מסלול	12:00	12:00	12:00	188
4	189	מסלול	12:00	12:00	12:00	189
5	190	מסלול	12:00	12:00	12:00	190
6	191	מסלול	12:00	12:00	12:00	191
7	192	מסלול	12:00	12:00	12:00	192
8	193	מסלול	12:00	12:00	12:00	193
9	194	מסלול	12:00	12:00	12:00	194
10	195	מסלול	12:00	12:00	12:00	195
11	196	מסלול	12:00	12:00	12:00	196
12	197	מסלול	12:00	12:00	12:00	197
13	198	מסלול	12:00	12:00	12:00	198
14	199	מסלול	12:00	12:00	12:00	199
15	200	מסלול	12:00	12:00	12:00	200

ממשק ליחידות קצה ברכבים

על מנת לאפשר לכם לקבל פתרון תוכנה מקיף הכולל מידע בזמן אמת על רכבי החברה יצרנו שיתוף פעולה עסקי מול חברת איתוראן ומול חברת אי.אס.אר (ISR).

כפועל יוצא של שיתוף הפעולה פיתחנו ממשק תוכנה אשר יודע להעביר את סידור העבודה גם ליחידות קצה ברכבים, לקבל אינדיקציות מהנהגים ואף לאגור ולנתח את נתוני הנסיעה ונתוני הרכב בזמן אמת.

- שילוב מושלם בין תוכנה לחומרה מאפשר לסדרן להעביר את סידור העבודה לרכבים ללא טעויות וללא שימוש בניירת או פקסים.
- הנהגים מעדכנים בחזרה את התוכנה על נתוני הביצוע כגון קריאה של המשימה, התחלת משימה וסיום משימה.
- מידע רלוונטי מהרכב יגיע באופן אוטומטי לתוכנה ויאוחסן לטובת ניתוח בצמוד לנסיעות (מיקום, מהירות, מצב מנוע, מד-אופ' וכו')

באופן זה נוכל לנתח לדוגמה את מרחקי הנסיעות ואת עלויות ק"מ הסרק בין הנסיעות וכן למעשה נוכל להעריך יעילות סידור עבודה. מידע בזמן אמת יועבר גם כן לתוכנה ויאפשר לנו לראות את הרכבים על גבי מפה וכל זאת בשימוש תחכים רגילים בתוכנה כגון סוג רכב, סוג נהג, שייכות לסניף וכו'.

קו	שעת סיום	שעת התחלה	סימון
1	23:59	07:30	
2	23:59	07:30	
3	23:59	07:30	
4	10:00	08:00	
5	15:00	12:00	